



MILICIENS PARA-COMMANDO EVENTS
V.Z.W.



FALL-OUT



N#009 - VOERTUIGEN



Wij zouden ook voor de komende Death-Rides dezelfde werkwijze hanteren. Wisten we toen veel dat er een groot aantal aanvragen van scholen en clubs zou binnenkomen thanks de Corona pandemie...

Overzicht:

6 juni Death-Ride school De Ark, Wilrijk

Het was bloedheet aan de toren, 29 graden, toen we de eerste Death-Ride spande na een jaar ...

Het belooft een zware klus te worden voor ons met een 60 tal kinderen maximum twee maal af te remmen. Maar we hadden alles goed doordacht we waren maar met drie man voor de beveiliging.

Bij de eerste groep van 19 personen ging het wat stroom maar bij de volgende groepen viel alles feilloos. Het werd dan ook een aangename namiddag met veel lachende gezichten.

10 juni Death-Ride school Feinet, Gent-Brugge

Ze waren met 50 tal kinderen vanuit Gent-Brugge afgekomen voor een weekje in Brink aan bosklasse. Een toffe groep, uit Oost-Vlaanderen. De fittingen werden volledig door hun begeleiders gedaan na instructies van chef Mil.

Er werd veel gelachen en getierd tijdens de afdaling van de Death-Ride. Ze werkten allen goed, er waren maar een paar die de Death-Ride niet aandurfde. Een geslaagde namiddag om rond 15u30 te eindigen.

22 juni Death-Ride en Hoogetepiste school De Straal, Rotselaar

Hun aanvraag was voor de Death-Ride, touwladders en de Hoogetepiste voor 50 meisjes en jongens van het 5de leerjaar. Er waren drie juffen als begeleider voor in totaal 3 klassen van ongeveer 17 kinderen per klas.

We starten om 14u vertrek onderaan de berg. Chef Mil leep de berg af met de petjes die elke leerling kreeg. De leerlingen moesten één voor één vertrekken en de berg oplopen tot aan de Kapper waar Leo aan de weg wees richting omheining. Daar stond Jako die hen dan de weg naar de toren door het bos wees.

Ondertussen was chef Mil al terug aan de toren. De leerlingen kwamen één voor één aan en de chef zette ze in peloton. Toen ze allen waren begon de drill met: "Ter Plaatse Rust", "Geef Acht", "Om Te Groeten Groet" en "Voortgang Steun".

Daarna werden ze in 3 groepen verdeeld, Death-Ride, touwladders en hoogetepiste. Elke groep zou twee uur de tijd krijgen om de leerling de hindernissen laten nemen. Tijdens de middag vervolgden ze dan van hindernis om rond 16u te eindigen. Het was een leuke groep en we bedanken juf Bo en de andere juffen voor de nodige steun en hulp tijdens de hindernissen.

12 en 16 augustus Death-Ride en

Hoogetepiste korfbal Vobbe Lichtaart
Twee Death-Rides en een Hoogetepiste had deze korfbal club voorzien voor hun competitieve leerling(tje)s.

Vrijdag de Death-Ride voor de kleintjes 10-12 jaar, een 50 tal, en maandag vond de hoogetepiste en Death-Ride voor de begeleiders en jeugd tot 100 jaar. Alles



Hollywood jump

Nadat iedere springer zijn eerste sprong had gedaan voor zijn MPC Wing, stonden ze klaar voor een volgende. Het was al ondertussen 17u30. De jumpmaster besloot om te stoppen voor vandaag maar had erop toegezien dat de cameraman van de skydivers een opname zou maken van ons sprong.

Taftje onze drifter ging ervoor. Maar er moest op 3700 voet gedropt worden. Taftje werd gefit met behulp van chef Mil. Een 10tal minuten later en na controle van de dispatcher Luc stapte Taftje samen met de cameraman in het vliegtuig in.

Boven de DZ op 3700 voet ging de cameraman uit het vliegtuig hangen. Op de GO van de jumpmaster lostte hij en Taftje sprong er uit. Zodoende kon de cameraman de exit en ontplooiing van de parachute filmen. Het duurde maar 3 minuten vooraleer Taftje op 900 meter hoogte was om zijn landing voor te bereiden. Touch Down rolling. Een perfecte sprong en drop!

9. Einde dag één

Toen Taftje terug aan de bivak was begonnen we aan de BBQ. Er werd smakelijk gegeten, met dank aan Kok Len. Er werd naarstig nagepraat over onze eerste sprong.

Alle reeds opgedane ervaringen met de MC6 parachute werden gedeeld. Omstreeks 23u ging ieder naar zijn tent voor een welverdiende nachtrust. Om 08u00 was het appel.

Tweede sprong ?

1. Wind

Zondag 22 augustus om 10u na het ontbijt leek het weer nog gunstig. Echter onze jumpmaster kwam binnen met wat minder goed nieuws. De wind was gedraaid en was sterker op de DZ. Er werd overlegd ... en besloten om niet te springen totdat de wind zou draaien. We begonnen dan maar verder te plooiën. Rond 22u kwamen er onweerswolken opzetten.

2. Cancel

De wind was nog niet gedraaid was nog heviger. Het werd een algemeen CANCEL voor de tweede sprong. Het begon te regenen en we stopten met plooiën. Vier van de vijf parachutes waren geplooid enkel MPC03 was nog niet geplooid. Toen de regen stopte en de tenten droog waren begonnen we met het opbreken van de bivak.

Omstreeks 15u00 was alles opgeruimd en gebroken en kon iedereen huiswaarts vertrekken.

Wie Wat Waar Wanneer

1. Wie

Wie kan momenteel deelnemen aan sprongen met ronde militaire parachutes in België/Vlaanderen?

Houders van :

- Belgische militaire para A brevet
- Belgische militaire para B brevet
- Belgische militaire parajunior
- Buitenlandse militaire para A of B brevet



momenteel de beste keuze was en we misschien later wel eens in een grondgebied zouden vervuilen. Man die kerel bleef aan de lach, maar toch vond hij dat het het verhaal algemeen en weer echt Belgisch.

Oké, nu voor de herdenking, ik sta op, dat oud kereltje naast mij ook, zijn kleren vol met bloemen, ik zei "He kerel uw kleding, breng die op orde, 50 keer pompen", tja weer eens een gelach in de zaal.

Een korte wandeling bracht ons naar het kerkhof dat lag op een boogschot van de tavernen en het gemeentehuis van Peer, je betrad het kerkhof, liep een 50-tal meter verder door en je kwam daar op een open plek, meteen vert het graf van Luitenant Limbosch op, grote sparran zichtbaar achter het graf en de opmerkelijke opschriften.

Foto's kon ik jammerlijk niet nemen, de plaats was te druk met, in een grote cirkel stonden vaandeldragers. Speeches werden aangehaald uit het verleden tot vandaag, veel kan men terug vinden op het internet, opmerkelijk het respect en de bloem neerlegging, het gezamenlijk moeten op het einde het trompet gespeelde "O dierbaar België".

"Hand fiks" en we verlieten het

kerkhof, waar het terug viel in een eigen soberheid, iedereen verplaatste zich dan met eigen vervoer richting Meeuwen, aangekomen op het Jan Melsenplein in de gemeente Oudsbergen, staan we voor het monument en andere gesneuvelden van die tijd, daar heerste een stilte met aandacht van alle betrokkenen, bloem leggingen en de nodige eer, van die tijd was er ook nog een over gebleven strijder die veel deel nam aan toen die acties.

Na het hele gebeuren werden we allen uitgenodigd voor de receptie aangeboden door de gemeente Oudsbergen, links en rechts nog een kort onderhoud en wie weet tot volgend jaar, mijn indruk en mening algemeen en blijkbaar is de opmerking overal zo, door de schuld van België en het verraad van België door de MSB, wat ook bevestigd wordt in de geschiedenis, herdenkingen in het belang van de vrede vergeten en verloren gaan, zelfs de jeugd kent de geschiedenis niet.

Bij mijn afsluiten stuitte ik op de heer Marc Daenen, dit gesprek was kort daar deed hij toch druk met gasten bezoeken, maar nam toch de tijd een gesprek met mij te voeren, hij was bij de MPC aanwezig was en kende

onze voorzitter na het wisselen van gegevens, de heer Daenen dit bespreken met zijn organisatie en contact opnemen met onze voorzitter. Verbetuigingen in de namiddag werd gedaan in gesloten kringen, voor mij zat de voormiddag hop en keerde met een goed gevoel voor MPC huiswaarts.

Jako



Verdook het drietal verder richting Bastogne.

De wegen lagen vol diepe modderplassen. Maar het drietal vorderen tegen een pittig tempo.

Op een aantal kilometer van Bastogne op kilometer 18, stonden een paar WOII re-enactors die koffie, thee en bier uitdeelden. Geert en de chef maakte er handig gebruik van om één trapnist te nuttigen.

Na een paar minuten ging de tocht dan verder. Een paar uurtje later hadden ze het eindpunt van hun tocht bereikt Bastogne.

Het was weer een hele belevenis en zeker de moeite waard. De eerste sneeuw was dit jaar een extra bonus en mooi meegenomen!

([www.mpc-events.nl/gallerij/gallerij\(20211211.html](http://www.mpc-events.nl/gallerij/gallerij(20211211.html))



HISTORIEK LES 18: VOERTUIGEN

A. Overzicht

We geven in deze les een korte overzicht van alle gebruikte landvoertuigen, die in het ABL (Belgisch leger) en het Regiment Para-Commando werden gebruikt door de jaren heen.

We onderscheiden drie grote categorieën van landvoertuigen:

- Lichte voertuigen (100%)
- Zware voertuigen (vrachtwagens)
- Andere

B. Lichte voertuigen

Willy Jeep

De Willy MB Jeep werd geproduceerd door Amerika van 1941 tot 1945. Het voertuig werd tijdens de Tweede Wereldoorlog gebruikt en tot jaren erna. Ook in het Belgisch leger werd de Willy Jeep gebruikt tot in het midden van de jaren 1960.

Bouwjaar	1941 - 1945
In gebruik ABL	1946
Motor	2199 cc
Brandstof	Benzine
Vermogen	92 PK
Afmetingen	L 3,3m B 1,57m H 1,83m
Gewicht	1060 Kg
Versnellingen	M4
Topsnelheid	105 km/h
Verbruik	17 L / 100 Km
Tankinhoud	57 L
Type	4 x 4



2. Dodge WC51

De Dodge WC is een Amerikaanse lichte militaire voertuig geproduceerd tijdens de Tweede Wereldoorlog. De Dodge was een onderdeel van Chrysler Corporation. Het type WC staat voor,

W ontwerp 1941 en C laadvermogen 1/2 ton.



Bouwjaar	1940 - 1942
In gebruik ABL	1946
Motor	?
Brandstof	Benzine
Vermogen	92 PK
Afmetingen	L 2,40m B 2,10m H 2,17m
Gewicht	1560 Kg
Versnellingen	?
Topsnelheid	90 km/h
Verbruik	?
Cilinders	?
Type	4 x 4

3. Minerva Jeep

Het Belgisch leger had een vervanger nodig voor de Willy MB jeeps, die ze nog gebruikte na de Tweede Wereldoorlog. Er werd gekozen toen voor de Land Rover 80 inch Series 1. Voor de Land Rover assemblage werden fabrieken van Minerva in Mortsel gekozen. Het Belgische leger nam ca. 8400 Minerva jeeps af vanaf 1951. De Minerva jeeps bleven tot begin de jaren 1980 in gebruik in het Belgisch leger.



Bouwjaar	1951 - 1956
In gebruik ABL	1952
Motor	1997 cc
Brandstof	Benzine
Vermogen	92 PK
Cilinders	4
Gewicht	1452 Kg
Versnellingen	M4
Topsnelheid	95 km/h
Verbruik	?
Tankinhoud	?
Type	4 x 4

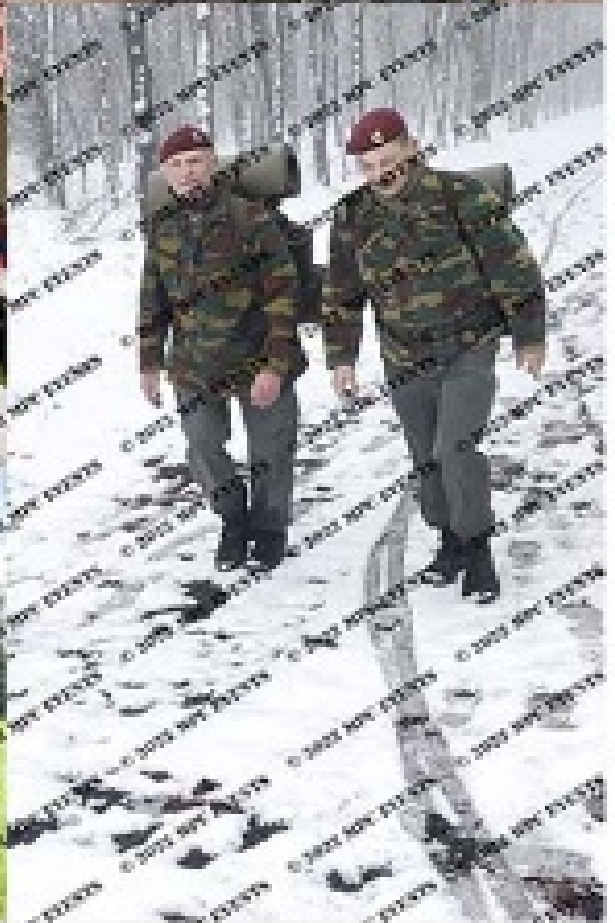
4. Iltis Jeep

De Volkswagen Iltis jeep is een militaire terreinwagen geproduceerd in Duitsland vanaf 1978 tot 1990. De korte wielbasis heeft in het terrein als voordeel dat de steile hellingen gemakkelijk genomen kunnen worden.

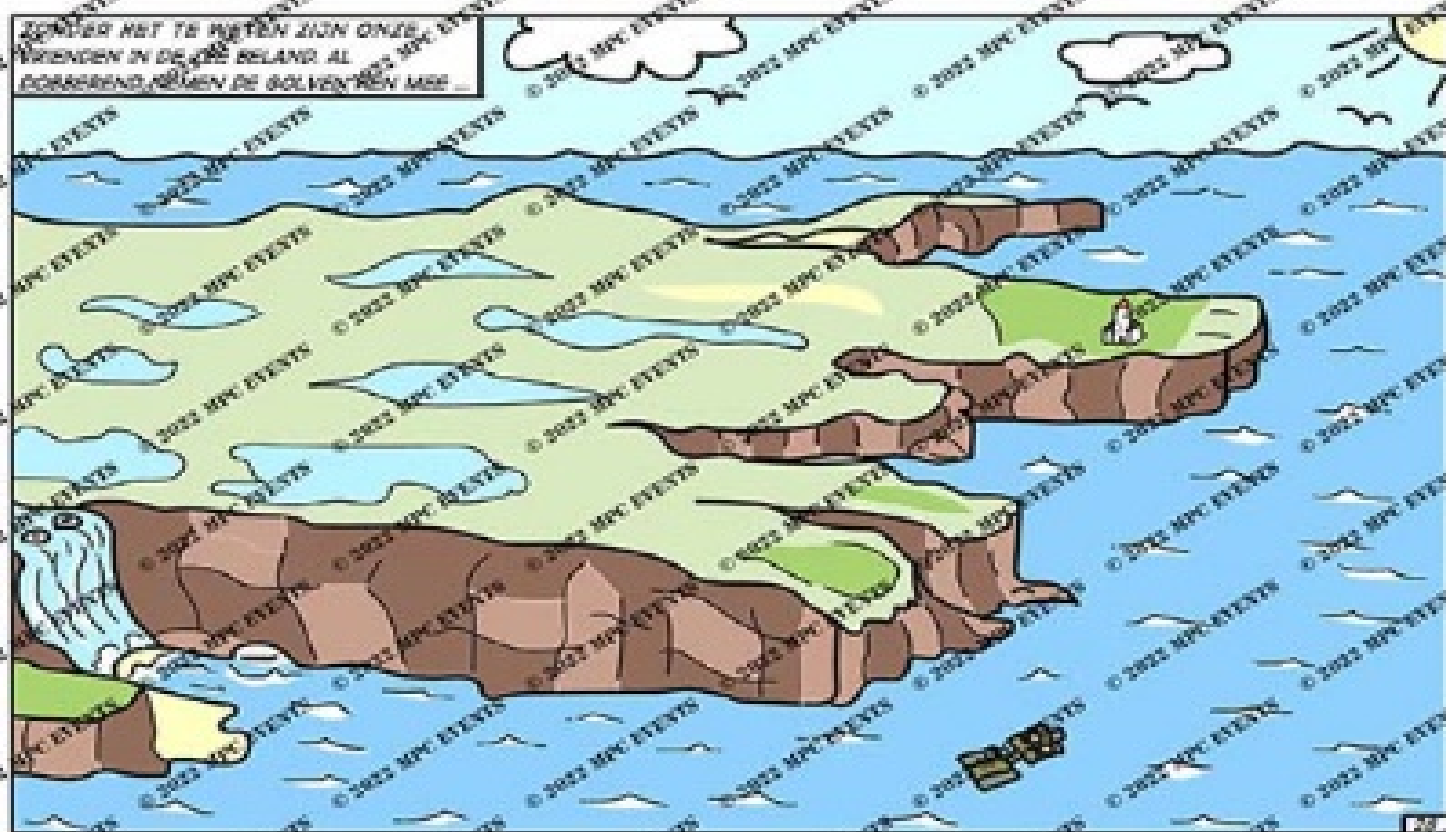
De Iltis jeep werd begin de jaren 1980 in gebruik genomen door het Belgisch leger tot ver in de jaren 2000.



Bouwjaar	1978 - 1990
In gebruik ABL	1980
Motor	1716 cc
Brandstof	Benzine/Diesel
Vermogen	76 PK
Afmetingen	L 3,97m B 1,52m H 1,83m
Gewicht	1440 Kg
Versnellingen	M4
Topsnelheid	125 km/h
Cilinders	4
Type	4 x 4



Strip: Op Recce Patrouille





Miliciens Para-Commando Events vzw

AANVRAAG TOT LIDMAATSCHAP

Naam:

Voornaam:

Adres:

Nr.

Bus:

Postcode:

Gemeente:

Telefoonnummer:

Gsm:

E-mail:

Geboortedatum:

Beroep:

* Soort Comité:

* Lidschap:

* Compagnie:

* Briefnummer A parac:

* Briefnummer A commando:

* Lidschap:

Andere briefnummers:

Opdrachten/missies uitgevoerd in het leger:

Service (indien u dienstplicht te vervullen versuimd hebt). Belgisch leger, vermeld ook:

Stamen/leerling/overleden boyen:

☐ Werkend lid (alleen para-commando)

☐ Sympathisant

☐ Kadet (inspecteur)

☐ Ere-lid

☐ Andere (specificeer):

Hoe ziet u uw rol in de vereniging?

Ik wens toe te treden tot de vereniging Miliciens Para-Commando Events vzw

Na ondertekening van mijn aanvrage:

Verbind ik mijzelf toe om:

- de statuten v/d vzw te lezen en deze te ondertekenen, voorafgaand door te lezen en goed te keuren

- het Huishoudelijk reglement te lezen en deze te ondertekenen, voorafgaand door te lezen en goed te keuren

- het bedrag van € 20 te betalen op de bankrekening BE17 2060 1445 9128 voor de vzw met de

betreft:

- Naam/Voornaam lidgeld voor het jaar:

Formulier terugsturen naar: contact@parac-events.be

